

LLAMAMIENTO PARA ORGANIZAR CONVOYES DEL AGUA

A LA CONFLUENCIA CONTRA LAS MEGA-BALSAS EN JULIO





RESUMEN

- 2** Editorial
- 4** Consejo para convoyes autogestionados
- 8** Logístico
- 10** Cuidado
- 12** Lo esencial del convoy
- 13** Contactos útiles

A finales de julio, cuando los ojos del mundo estarán puestos en la inauguración de los Juegos Olímpicos de París a orillas de la Seine, nuestro objetivo es que volvamos al más esencial de los compromisos: **la defensa y el reparto equitativo del agua**. Del 14 al 21 de julio, debemos unir nuestras fuerzas y trabajar juntos para proteger el agua de las empresas depredadoras y las industrias contaminantes.

En este sentido, hacemos un llamamiento a todos los defensores del agua para que empiecen a formar convoyes desde ahora, de modo que a finales de julio puedan **converger en masa en el mayor humedal de la fachada atlántica: el Marais Poitevin**.

En los últimos años, la lucha contra las mega-balsas del Marais Poitevin se ha convertido en un verdadero y emblemático punto de encuentro contra el mundo del acaparamiento y la degradación del agua.

Estos cráteres cubiertos han surgido como la última arma en el arsenal de supervivencia de la agricultura productivista, un dispositivo estratégico en la precipitada carrera hacia la consecución de este destructivo modelo agrícola. Como insinúan los portavoces del gobierno: "Sin acaparamiento de agua, no puede haber complejo agroindustrial". Por ello, los acaparadores de agua están ahora plenamente movilizados para imponer estos proyectos. Aunque tienen dificultades para terminar el proyecto de Sainte-Soline, en los últimos meses se han puesto en marcha dos nuevas balsas en la región de Deux-Sèvres. **Los proyectos surgen por toda Francia**. La FNSEA ha hecho de ello una de sus principales reivindicaciones. Un proyecto de ley de política agrícola destinado a declarar las balsas de gran interés se encuentra actualmente en el Parlamento.

Pero sobre el terreno, vecinos, asociaciones, colectivos, agricultores y trabajadores **están más movilizados que nunca y decididos a poner fin a las mega-balsas y a desarrollar una agricultura a pequeña escala** que se preocupe del ciclo del agua, de los agricultores y de todos los seres vivos.

La lucha contra las mega-balsas es uno de los lugares donde hay que ganar la prueba de la defensa del agua. Por eso convocamos concentraciones masivas en la región de Poitou, a partir del 14 de julio, **para frenar olímpicamente y revolucionariamente los planes de los acaparadores de agua**.



En este momento, nos estamos dando los medios para que la movilización internacional de este verano adopte varias formas.

1. Uno o varios convoyes que recorran los estanques del Poitou para poner en evidencia el modelo de balsa agroindustrial.
2. Un pueblo del agua para reunirse, aprender, formarse e intercambiar ideas sobre el agua y las luchas medioambientales, sociales y campesinas.
3. Una manifestación/acción fluvial.
4. Para que esta manifestación fluvial tome forma, hacemos un llamamiento a los comités, colectivos y organizaciones que se oponen a las presas para que formen convoyes desde sus propios territorios en lucha y desde las seis esquinas -las seis balsas fluviales- de Francia y más allá.

En bici, en tractor, en coche, en canoa, a pie... Invitamos a cada convoy a unirse al convoy o a los convoyes que partirán de la región de Poitou o de la aldea del agua que se instalará el 18 de julio.

Invitamos a todos los convoyes que convergen en Poitou a dejar su huella en el recorrido, a realizar gestos inventivos para perforar la opacidad de la industria de las balsas, defender el agua y recuperar la tierra.

¡TÚ DECIDES!

ALGUNOS CONSEJOS PARA UN CONVOY AUTOGESTIONADO

PROCESO DE PREPARACIÓN PREVIO

Para organizar este convoy, lo mejor es empezar con mucha antelación y dividir las tareas. La duración del convoy dependerá del punto de partida y del tiempo que se quiera emplear antes de llegar a Poitou el 17 de julio. El tiempo de organización dependerá también de la proximidad geográfica de los organizadores, de la fuerza de su red de contactos, de su "fuerza de ataque" material inicial y de las particularidades del tema o temas abordados o de la situación geográfica del campamento. También puedes optar por una versión más ligera, en la que los participantes sean muy autónomos, reduciendo así la organización logística.

CREA TU CONVOY



¡Crea tu equipo!

En primer lugar, ¡cuenta tus fuerzas! ¿Cuántas personas están disponibles para organizar el convoy, antes, durante y después? Un equipo de coordinación pequeño tendrá que apoyarse en otras organizaciones locales para asumir toda la carga del convoy y prestar especial atención a la composición. Tu equipo puede estar formado por representantes de diferentes organizaciones o trabajar por representantes temáticos: cantina, reparación de bicicletas, ruta, vivacs, etc.

• ELIGE TU MEDIO DE TRANSPORTE: A PIE, EN BICICLETA, EN KAYAK, EN TRACTOR!

Todos los medios de transporte son buenos para venir a Poitou. De ti depende elegir el más pertinente..

Si venis en bicicleta :

:Distancia recomendada por día: 50 kilómetros como máximo. Recuerda que debes poder reparar las bicicletas durante el convoy y garantizar tu seguridad en la carretera.



COORDINADORES DEL CONVOY:

Los coordinadores del convoy trabajan en grupos. Garantizan el buen funcionamiento del convoy. Deben conocer el programa del día, las rutas a seguir y las paradas de descanso. Es preferible que estén en constante comunicación entre ellos, para saber si ocurre algo río arriba o río abajo. Son ellos quienes pueden guiar a los soportes de línea. También deben utilizar megáfonos para comunicarse con los participantes (kilómetros restantes, acontecimientos en la ruta, anécdotas, eslóganes, etc.). Es una buena idea prever la comunicación por walkie-talkie entre los distintos componentes del convoy (coche de cabeza, referente del convoy, coche escoba, enfermería, etc.) + el contacto por mensajería cifrada con el vivac.

LOS SOPORTES DE LÍNEA:

Cuando estás en la carretera, tienes que velar por la seguridad del convoy. El papel del soporte de línea es muy importante, y puede ser permanente o rotatorio. El objetivo es garantizar la seguridad en los cruces. En la parte delantera del convoy, los guardias bloquean las carreteras secundarias (siempre se necesita un mínimo de 2) y esperan a que lleguen otros guardias para tomar el relevo. De este modo, todas las rutas quedan bloqueadas. Es importante tener buenas comunicaciones para poder llamar al equipo cuando se atraviesan pueblos con muchas carreteras. El coche de cabeza puede usar el "talkie" para anunciar el número de carreteras que hay que bloquear río arriba. Los soportes de línea deben estar preparados para hablar con los automovilistas irritados y mediar, ya que los convoyes pueden verse obligados a pasar. En estos casos, es importante bloquear la carretera con la bici, pero no con el cuerpo. Los soportes de línea pueden imprimir con antelación un folleto explicando el motivo del convoy y distribuirlo. También pueden hacerse visibles llevando chalecos amarillos. La contratación de los soportes de línea puede tener lugar durante la sesión informativa al inicio de la jornada, antes de partir.

REPARACIÓN DE BICICLETAS:

Las bicicletas pueden averiarse durante el viaje. Hay varias formas de repararlas:

- Un remolque lleva todas las bicicletas al final del convoy y los participantes son transportados al siguiente vivac. Las reparaciones se llevan a cabo en el campamento por un equipo especializado. Este método garantiza que nadie se quede al margen y evita que los ciclistas se alejen del convoy. Pero también requiere una logística especial (tractor, remolque y vehículo de transporte colectivo).
- Un gran equipo repara las bicicletas al borde de la carretera. Este método es más ligero logísticamente, pero requiere un gran equipo de reparación y puede dar lugar a prisas difíciles de gestionar.
- Los ciclistas pueden encargarse de reparar sus propias bicicletas. En este caso, tendrá que revisar a fondo las bicicletas antes de la salida y asegurarse de que todos disponen del equipo necesario. Este método corre el riesgo de dejar atrás a algunos participantes si las reparaciones son demasiado extensas, y de ralentizar el convoy.



Si viene a pie : Distancia recomendada por día: 20 kilómetros como máximo. A menos que quieras caminar mucho, tendrás que ir desde una región cercana a Poitou. En función del itinerario, también deberás prestar atención a la seguridad del convoy.

REFERENTES DEL CONVOY:

Referirse a la primera definición en la sección del convoy ciclista. Ir a pie implica un punto de partida al que se puede haber llegado en tren o en coche, pero también un punto de regreso, ya sea después del convoy o después de la semana de acción.

Si viene en coche / tractor :

Para los que vienen de más lejos, venir en convoy en coche puede ser una buena alternativa.

Distancia recomendada por día: depende de ti, de la distancia a recorrer y de las acciones/reuniones que quieras organizar durante el convoy. Recomendamos llegar al vivac a las 16:00 máximo.

LOS LÍDERES DEL CONVOY:

Piensen en los medios de comunicación entre la parte delantera y trasera del pelotón. Cuidado, los walkie-talkies tienen un haz de comunicación que puede ser más o menos ancho.

Si viene en kayak :

Distancia recomendada por día: 15 km como máximo. No dudes en inspirarte en el descenso del Sèvre Niortaise y del Clain organizado por la BNM.

LOS LÍDERES DEL CONVOY:

Referirse a la primera definición en la sección de convoyes ciclistas. Eso sí, ¡asegúrate de que tus comunicaciones sean herméticas!

Identifiques la ruta:

Una vez en el agua, tendrás que pasar por esclusas y presas, lo que puede obligar a llevar la bicicleta por las orillas. Es una buena idea conocer la topografía de tu ruta. A menudo es posible encontrar la topografía de tu zona en la página web de los comités departamentales de piragüismo y kayak. No dudes en pedir ayuda a guías naturales o a lugareños experimentados.

El equipo adecuado:

Evidentemente, te recomendamos que lleves ropa impermeable y calzado adecuado, y que protejas tu equipo. Esto se puede hacer con bolsillos impermeables, o se pueden proporcionar bolsillos con cremallera como las bolsas de congelación. Si no te sientes cómodo en el agua, te recomendamos que lleves un chaleco salvavidas.



Construye tu alianza

Recorrer juntos los estanques une a la gente. ¿Qué alianza te gustaría construir en tu zona? Puede ser una oportunidad para invitar a la sección sindical en lucha de tu departamento, para ponerte en contacto con el grupo ecologista que practica la desobediencia civil en la puerta de al lado, para conocer la red de agricultores de tu campo, para invitar a los grupos que no se guardan las manos en los bolsillos durante las manifestaciones, para preguntar a la cantina de lucha que abastece las luchas de tu zona, etc.



Elige tu ruta

A continuación tendrás que elegir la ruta de tu convoy. Puede pasar por zonas emblemáticas de la cuestión del agua: seguir ríos, pasar por sitios simbólicos o lugares de poder, visibilizar entornos naturales. Recuerda tener en cuenta los descansos, las comidas, los vivacs...

ENCONTRAR LUGARES PARA VIVAQUEAR

Cada noche, tendrás que encontrar un lugar donde descansar de la jornada. Esta es una oportunidad para ponerte en contacto con las redes campesinas a lo largo de tu ruta para que te acojan durante la noche, y para ponerte en contacto con otros comités locales que pueden ayudarte a encontrar parcelas, municipios amigos y lugares comunales



LOGÍSTICA



Para garantizar la logística y facilitar la llegada a los vivacs, puede ser útil que un equipo especializado viaje junto al convoy para transportar comida, bebida y estructuras logísticas.

También puede intentar que otras orgas se encarguen de su llegada.

COMIDA

Dependiendo de la forma elegida para tu convoy, las comidas pueden gestionarse de varias maneras:

- En una forma muy autónoma, los participantes pueden planificar y transportar su propia comida. En este caso, un comedor puede proporcionar el servicio mínimo (desayuno, tentempiés, etc.). En este caso, basta con pensar dónde se va a vivaquear y hacer pausas para reponer y comer.
- De forma muy completa, un comedor puede proporcionar todas las comidas. Habrá que organizarse con antelación y conocer rápidamente el número de participantes para planificar las cantidades y los menús. Esta es una oportunidad para contactar con un comedor ya existente, o para poner en común el material y montar un comedor para la ocasión. Habrá que asegurarse de que los emplazamientos de los vivacs puedan acogerlo en buenas condiciones. *Comentario: trasladar una cocina todos los días es deportivo, pero se puede hacer. Asegúrate de marcar las condiciones de acogida*.

Depende de ti resolverlo con la cantina local en función de tus necesidades, deseos y posibilidades materiales. También puedes informarte en los vivacs para ver si pueden ofrecerte una cena.

BEBIDA

Es muy importante asegurarse de poder saciar la sed de todos. Si tu convoy va en bicicleta, es posible transportar depósitos de agua en un tractor, que sigue al convoy. Esto te da cierta autonomía durante los descansos, pero implica otros esfuerzos logísticos (en particular, asegurarte de encontrar puntos de agua adecuados en los que repostar). A pie, tendrás que asegurarte de pasar regularmente por puntos de agua (fuentes, aseos públicos, etc.).

BAÑO SECO Y DUCHAS

Acuérdate de prever baños secos y duchas en cada vivac. Puedes ponerte en contacto con los centros comunitarios o festivales locales para ver si pueden prestarte uno (los baños secos son muy solicitados en verano). Si no, ¡te toca construirlos participando en un fin de semana de trabajo colectivo! En cuanto a las duchas, el acceso al agua corriente en el vivac es una ventaja. Solo queda pensar en los baldes y crear zonas separadas.

PLANIFICA TUS CARPAS, SILLAS, MESAS, FOCOS, ETC.

En función del programa y de los lugares de vivac que se encuentren, puede ser una buena idea pensar en transportar carpas para reunirse por la noche y armar cantinas, así como transportar mesas, sillas y un equipo de sonido. Es posible ponerse en contacto con mutuas de equipamiento, así como con las autoridades locales o asociaciones de amigos, para aprovechar estas instalaciones sin tener que desplazarse.



CUIDADOS

ENFERMERÍA

Disponer de un buen botiquín y de personas formadas en medicina para heridas pequeñas en carretera. Desinfectante, vendas, suero phy, arnigel, saca mosquitos... Y también bafina, crema solar y gorras de repuesto. Según el medio de transporte, puede haber un vehículo enfermería con médicos que se turnan para seguir al convoy. Puede recoger a las personas heridas o demasiado cansadas para ser tratadas y llevarlas al vivac. En caso de lesión grave de un ciclista/kayakista/peatón, es conveniente designar a una persona para que actúe de vínculo con los servicios de emergencia. Esta persona debe ser móvil y estar localizable en todo momento.



ANTI-REPRESIÓN Y NEGOCIADORES :

En el caso de las acciones, es importante dedicar tiempo de antemano a formar a los participantes para reducir los riesgos jurídicos y los relacionados con el uso de la tecnología digital. Además, existe el riesgo de encontrarse con bloqueos o controles. Conviene incluir en el equipo a personas que se encargan de negociar con la policía, la prefectura y las autoridades locales, sobre todo si se circula por carreteras, y por ejemplo, no se ha presentado el itinerario a la prefectura.

APOYO PSICOLÓGICO :

Planifique al menos una reunión informativa para los participantes en la acción/convoy, no mucho tiempo después. Un pequeño grupo de personas formadas en la escucha activa también puede encargarse del tiempo de escucha individual durante la acción.

En la página web de [bassinesnonmerci](https://www.bassinesnonmerci.org) hay disponible un protocolo de actuación para el debriefing.

VIOLENCIA SEXISTA Y SEXUAL

Sea cual sea tu convoy y sus participantes, es posible que se produzcan actos de violencia sexista y sexual, y es mejor estar preparado. Puedes hablar de ello en cada sesión informativa al principio del día, y se pueden colocar carteles de prevención en las zonas de vivac.

Si se produce una agresión, se ha redactado un folleto titulado "Luchar contra el sexismo en las fiestas" (disponible en Internet) para ayudar a anticiparse y hacer frente a las situaciones de forma colectiva.

Recursos de prevención: <https://www.consentis.info>

VALIDISMO

Si tu convoy es en bicicleta, a pie o en kayak, debes tener cuidado con el validismo: algunas personas pueden llegar con la impresión de que se trata de una competición, y hacer comentarios o "bromas" sobre otras personas. También hay que pensar en el tiempo y la duración del convoy y en las rutas que se toman para garantizar que sea inclusivo, así como en la acogida en los vivacs.

Recursos : Les dévalideuses collectives (<https://lesdevalideuses.org>)



CONVOY

DEJAR HUELLA

El paso de tu convoy debe dejar huella. ¡Acuérdate de llevar pegatinas, carteles y pintura para mostrar tus mejores etiquetas durante el viaje! También puedes diseñar un gesto simbólico o construir entre todos algo que dejaréis atrás (mojón, escultura, etc).

PROGRAMACIÓN

Caminar juntos también puede ser una oportunidad para la programación cultural. Planifica la proyección de documentales por la noche o lanza invitaciones a coros y grupos musicales que conozcas. Infórmalos del formato itinerante y concreta las posibilidades técnicas con los locales de acogida para evitar contratiempos. Los horarios pueden verse alterados porque tu viaje se alargue más de lo previsto, etc.

ACCIÓN

En función de la elección del itinerario, de la realidad de tu territorio y de las modalidades de acción, te toca pensar en las acciones que quieres emprender. Piensa en preparar previamente un escrito jurídico, que puedes presentar en un acto nocturno en un vivac o por la mañana antes de partir. También puedes ponerte en contacto con un equipo jurídico que te cubra las espaldas y pueda responder a tus preguntas. El marco de acción de estos convoyes gira en torno al sector de las megacuencas: los responsables políticos, la agroindustria vinculada al sistema de cuencas, las propias cuencas y el impacto en el medio natural. No se debe apuntar a los particulares ni a las explotaciones agrícolas.

PLANIFICA EL CAMINO DE VUELTA AL APARCAMIENTO

Piensa detenidamente cómo vas a volver después de la movilización. Mira qué rutas son posibles en transporte público si vas en bici o andando, posiblemente contrates autocares.

ENLACE

Para que podamos comunicarnos sobre la llegada de todos los convoyes, transmitir las noticias anti-rep y coordinar tu llegada el día 17, es imprescindible que informes de tu convoy a la dirección de correo electrónico: liaisonconvoy@riseup.net. También puedes escribirnos para consejos más específicos o para cualquier solicitud.



LA COMUNICACION

¡Recuerda planificar con suficiente antelación para poder salir con el convoy más masivo posible! Para ello, no hace falta que tengas todos los detalles del viaje calculados. Un día y una hora de salida, un lugar y algunos detalles más bastarán para un primer cartel. Puedes dar más visibilidad a tu convoy avisando a la prensa local de que vas a venir, organizando una rueda de prensa en el momento de la salida, y también pidiendo a las organizaciones locales que publiquen fotos del convoy en las redes sociales.



CONTACTOS ÚTILES

Groupe de Liaison : liaisonconvois@systemli.org

Mutmat : mutmat@riseup.net

Réseau mutu : <https://reseaumutu.info/>

Inter-cantines : intercantineouest@riseup.net

Legal : antirep-bassines@riseup.net

Base arrière : https://bassinesnonmerci.fr/index.php/infos_pratiques/

